

Nieuwsbrief

Abvakabo FNV leden werkzaam bij Volker Wessel Telecom (VWT)

Cao VWT goedgekeurd en ondertekend.

Na een eerdere schriftelijke raadpleging met een negatieve uitkomst vond op 15 maart jl. in het bedrijfsrestaurant van VWT in Amersfoort een hernieuwde mondelinge raadpleging plaats.

Tijdens deze bijeenkomst is nog eens stilgestaan bij het verloop van de cao onderhandelingen en de opdracht die de onderhandelaar namens de achterban had meegekregen voor deze onderhandelingen. De aanwezigen constateerden dat in overeenstemming met de meegegeven opdracht in de onderhandelingen gescoord was. Niettemin, dit bleek ook opnieuw tijdens de bijeenkomst van 15 maart, overheerste een negatieve stemming. Deze negatieve stemming wordt bepaald door drie onderwerpen.

1: De onzekerheid over de toekomstige werkgelegenheid nu ook VWT de gevolgen begint te ondervinden van de economische crisis. Geconstateerd werd anderzijds dat kort daarvoor bekend was gemaakt dat VWT een nieuw contract had kunnen afsluiten met KPN.

2: Het gevoel in vergelijking met de markt al jaren achter te lopen in cao ontwikkelingen. Geconstateerd is dat VWT enkele jaren terug in zwaar weer heeft gezeten, wat negatieve gevolgen heeft gehad op de omvang van de werkgelegenheid en de cao ontwikkelingen. Door de keuze die is gemaakt bij de cao onderhandelingen in 2008, het volgen van de cao Klein Metaal, is de kans vergroot dat meer met de marktontwikkelingen in de pas zal worden gelopen. De uitkomst van de cao 2009 wijst ook in die richting.

3: De invoering van het track- en tracesysteem voor bedrijfsauto's. Over de invoering van dit volgsysteem is tijdens de cao onderhandelingen gesproken in samenhang met de al langer bestaande klachten over de te lange reistijden in het kader woon-werkverkeer. Het via het volgsysteem objectief vaststellen van de reisduur zal mede basis zijn voor een met de werkgever te voeren discussie. In deze discussie zal de vraag centraal staan of de in de cao opgenomen tabel woon/werkverkeer nog wel overeenstemt met de in de praktijk gemaakte reistijden op de volle Nederlandse wegen. Geen begrip bestond er bij de aanwezigen voor het feit dat dit volgsysteem als was ingevoerd voordat er met de medezeggenschap overeenstemming over was bereikt. Dit was tevens voedsel voor verhalen en geruchten dat het volgsysteem gebruikt wordt op een manier die niet in overeenstemming zou zijn met de privacy regels. In een nadien met de werkgever gevoerd gesprek hierover is mij verzekerd dat intussen overeenstemming is bereikt met de medezeggenschap. Abvakabo FNV zal ook in de toekomst alert zijn op signalen over het gebruik van het volgsysteem.

Aan het eind van de bijeenkomst hebben alle aanwezigen het bereikte cao akkoord alsnog goedgekeurd. Onder dankzegging voor het uitgesproken vertrouwen in de bond is op basis van dit draagvlak de cao vervolgens door Abvakabo FNV getekend.

Ik verwacht dat we over een aantal maanden met de werkgever om de tafel kunnen ter bespreking van de meetgegevens en de hieraan te verbinden gevolgen.

Graag kom ik bij die gelegenheid in een volgende nieuwsbrief bij jullie terug.

Joost van Herpen
Abvakabo FNV bestuurder Telecom

Zoetermeer, 6 april 2010

Abvakabo FNV | Postbus 3010 | 2700 KT Zoetermeer | Telefoon 0900 22 825 22 (0,10 p/m) www.abvakabofnv.nl

Nomineer uiterlijk 25 april a.s. een speciale werknemer of afdeling voor de Waardevol Werk Award voor de publieke sector.
Ga naar www.abvakabofnv.nl/waardevolwerkaward

